



圖一 黃廷桂等奏〈懇請天恩俞允南巡事〉 乾隆14年9月12日 收入高晉奉敕撰《南巡盛典》卷106 奏議
清乾隆36年武英殿刊本 國立故宮博物院藏

御駕南巡 規劃河工

院藏乾隆南巡紀程圖考析

鄭永昌

乾隆下江南，兩百餘年來一直為社會大眾津津樂道，傳誦至今，留下了許多傳說故事。乾隆皇帝為何下江南？在南巡過程又做了什麼事情？院藏乾隆朝檔案留下了豐富的紀錄，舉凡奏摺輿圖、官書文獻以及地方志書等，成為了解乾隆南巡活動的重要資料。本院現正舉辦「河嶽海疆—院藏古輿圖特展」，其中展出一組〈乾隆南巡紀程圖〉摺頁。此圖為院藏紀錄乾隆南巡最早的一份圖冊，是江蘇省官員為皇帝首次南巡，將規劃路程繪圖進呈御覽之作。冊內圖文並茂，詳載聖駕擬經州縣的地理沿革、史跡源流、山川名勝、尖營行宮，尤其是江蘇水利工程等重要據點。「邦畿千里，惟民所止」，乾隆南巡，既是實踐其治國臨民的理念，也希望透過巡幸凝聚地方的向心力。藉由這組南巡圖冊，筆者嘗試追溯兩百餘年前乾隆首次南巡的盛世往事。

乾隆南巡與〈乾隆南巡紀程圖〉

清高宗乾隆皇帝在位六十年（一七三六—一七九五），先後於乾隆十六年（一七五二）、二十二年（一七五七）、二十七年（一七六二）、三十一年（一七六六）、四十五年（一七八〇）與四十九年（一七八四）計六次南巡。南巡之舉，發端於乾隆十四年九月十二日一份來自江南地方督撫

交予大學士會同九卿詳細討論具奏。十月初五日，以大學士傅恒領銜將會議結果具摺覆奏。摺中詳細援引康熙皇帝六次南巡治河例子，指出聖祖皇帝歷次南幸，遍歷江淮地方，親臨堤工，所經之處，包括視中河、閱高家堰、歸仁隄、開引河等，認為乾隆應效法乃祖，御駕南幸，藉此彰顯帝德，加強河防，安撫南方百姓。

的奏摺，以江南全省地方士紳耆老名義，輿請乾隆皇帝俯准舉行南巡大典。摺內聯名具奏的官員包括兩江總督黃廷桂、河道總督高斌、副總河張師載、漕運總督瑚寶、安徽巡撫衛哲治、江蘇巡撫雅爾哈善、兩淮鹽政吉慶等地方大員。摺中描述江南自聖祖康熙皇帝四十六年最後一次南巡後，距今已四十餘年，江南地方士民久盼皇帝南幸日趨熱切的心情；同時指出江省多年來整治河工，關係國家漕運經濟命脈，若皇帝能御駕親臨，指授修防機宜，可作為河臣治理河防的準則。（圖一）

對此，乾隆皇帝遂下令將奏摺

同日，乾隆皇帝即依據大學士傅恒覆奏結論，透過內閣發佈了一道上諭，同意江南督撫奏請南巡的建議，在諭旨中除說明即位十餘年來對江左吏治民生念茲在茲，究因路途遙遠，未遑舉行；但每次批覽聖祖皇帝實錄所載恭侍皇太后遊幸江南等事蹟，總不期然產生仰慕之情，加上適逢乾隆母親六旬大壽之年，遂下旨決定於辛未年（乾隆十六年）春起駕南巡。南巡一事，即據以拍板定案，從此展開了乾隆帝一生中做效乃祖六次南巡的煌煌盛典。

從上述可知，引發乾隆南巡的動機，一方面來自江南地方士紳官民的奏請，另一方面也由於乾隆皇帝追慕祖



圖二 清乾隆南巡紀程圖 第1程 國立故宮博物院藏

父六次南巡之舉，又適逢母后六旬萬壽之年，基於法祖孝親的心情下所促成。但細讀現存相關檔案資料後將可發現，江南官員之間對治河的爭議日趨白熱化，也是引發乾隆皇帝必須決定親臨江南的重要原因。

乾隆十四年九月九日，兩江總督黃廷桂向乾隆上了一份彈劾河道總督高斌的奏摺。摺中指出位於徐州府屬宿遷縣原有竹絡壩一道，是調節黃運兩河水位，提供漕糧運道用水而設，實為黃運兩河關鍵。但乾隆六年高斌於竹絡壩上下先後修築臨黃壩與臨運壩後，適逢黃河連年盛漲，高斌擔心新壩遭大水衝坍，遂下令堵閉壩口，黃運兩河遂失去調節水位功能，不僅原先竹絡壩棄置無用，河道也因新壩堵閉致淤沙停積，漕運阻塞，摺後更強烈指出臨黃、臨運兩壩的興建，實為高斌治河政策的一大錯誤。

針於黃廷桂的指控，乾隆帝隨之要求高斌明白回奏。雖然高斌的回覆覆承認措置失當，辦理錯誤，並甘願賠繳承辦工程的經費；然而，高斌始終認為，決定堵閉兩壩，實基於黃河

遵指示規模，即遠者亦可就敕委重臣，前往勘度，奏請聖訓。……臣等恭候欽差嚮導至日，當與商定鑿路所經御舟所由之道路，凡河工緊要工程，應恭請聖駕閱視處所，臣等即於面商敬謹籌辦。

對於高斌的奏請，乾隆帝既已俯允南巡，自然沒有什麼反對意見。

〈紀程圖〉所載南巡遊歷路線考析

清制，皇帝巡幸或謁陵，為一代盛典，凡御道經臨與駐蹕之處，所屬地方大臣必須與嚮導處官員擬定好路程並繪圖呈覽。圖中依巡幸路線，具載分配程站起訖、尖營行宮駐蹕所在、道里遠近、地方沿革、史蹟源流、山川名勝以及機關設施等。上引高斌奏摺中提到將恭候欽差嚮導並酌商御臨地點，即依循既有制度執行。由此可知，院藏〈乾隆南巡紀程圖〉的形成，便是在這樣的背景下製作。

〈乾隆南巡紀程圖〉，全圖未見年款，經與乾隆朝《起居注冊》以及《清高宗實錄》所載歷次南巡駐蹕地

連年盛漲的自然因素，非人力所能控制，而糧道淤積問題，只須事後略加挑濬即能開通。面對高層官員意見相左的情形之下，雙方皆希望能懇請皇帝南巡，親臨勘察，藉以平息雙方爭持的最佳辦法。上引兩江總督黃廷桂等人懇請乾隆南巡的奏疏，正是在這樣的背景下促成。

我們從高斌在同年十月底一份〈聖駕初巡南河要工奏請親臨閱視並遣勘緣由〉摺中，可以進一步證實他對乾隆皇帝南巡勘視河防的熱切期待心情：

伏念河工為國家重務，歷來談河務者，人各異說，紛如聚訟，莫能折衷。從前仰荷聖祖仁皇帝六次巡幸，翠華所至，勘閱情形，指授方略。數十年間，歷任河臣得有遵守。……惟水勢歷久不無變遷，而修守機宜，難於膠執，……其中形勢，或昔平而今險，節宣或昔是而今非，修防蓄洩之方，情形委婉，實有非數陳章奏所得詳明，繪圖貼說所能曲盡者。欣逢我皇上聖駕南蒞，於御道之所經由，近者順邀俯覽，仰

點相比對，可以確定本圖主要描繪乾隆首次南巡途經江蘇一省，當地官員預先規畫巡幸與駐蹕路線繪製的路程圖。全圖紙彩繪本，設色淡雅，構圖樸實。內一圖一說，依巡幸程站、分段繪製，所載站程起訖，道里距離、聖駕經臨州縣與名勝沿革源流等。從圖說內容可知，江蘇一省所設行宮計十八處，圖冊以一站一冊描繪，因此全套原應十八冊的〈紀程圖〉，今僅存十六冊，其中十六、七兩站圖冊已散佚不存。（圖二）

乾隆十五年十一月二十六日，乾隆皇帝正式頒示第一次南巡啓駕時，諭曰「朕明歲恭奉聖母皇太后鑾輿巡幸江浙，於正月十三日祈穀禮成日啓駕」。當天巡幸隊伍自京師出發後，經直隸、山東兩省，至二月初四日早上，歷時二十餘天的行程，鑾輿終於從山東鄒城縣五里鋪拔營，正式進入江蘇省徐州府宿遷縣境，到二月二十六日，才自蘇州府吳江縣啓程轉入浙江省界，總計乾隆帝一行在江蘇省逗留二十三天，最後從吳江縣進入浙江省秀水縣界。全程一千零四十二

附表 乾隆十六年南巡江蘇地區各營站及駐蹕日期表

日期	〈南巡紀程圖〉 駐蹕營次		〈乾隆朝起居注冊〉 駐蹕營次	
	2月初4日	第一營	江蘇徐州府宿遷縣葉家庄	第一營
2月初5日	第二營	宿遷縣順河集馬家庄	第二營	順河集
2月初6日	第三營	淮安府桃源縣王家庄	第三營	王家庄
2月初7日	第四營	淮安府清河縣徐家渡	第四營	徐家渡
2月初8-9日	第五營	淮安府山陽縣直隸廠	第五營	直隸廠
2月初10日	第六營	山陽縣平橋	第六營	平橋
2月11日	第七營	揚州府寶應縣劉家堡	第七營	劉家舖
2月12日	第八營	高郵州十八堡	第八營	十八里舖
	第九營	甘泉縣崇家灣		
2月13日	第十營	至江都縣香阜寺	第九營	小五臺
2月14-15日	第十一營	江都縣高旻寺行宮	第十營	高旻寺行宮
2月16日	第十二營	鎮江府丹徒縣金山行宮	第十一營	金山江天寺行宮
2月17日	第十三營	丹陽縣方濱橋	第十二營	方渡橋
2月18日	第十四營	常州府武進縣葉家村	第十三營	葉家村
2月19日	第十五營	無錫縣迎龍橋大營	第十四營	迎龍橋
2月20日	第十六、七營	原缺	第十五營	北望亭
2月21-22日		原缺	第十六營	蘇州府行宮
2月23-24日		原缺	第十七營	駐蹕靈巖山行宮
2月25日		原缺	第十六營	駐蹕蘇州府行宮
2月26日	第十八營	蘇州府行宮至吳江縣南斗圩	第十八營	駐蹕南斗圩

記，與〈紀程圖〉開列的路線顯有出入，應是進呈乾隆皇帝後作了部份的調整，例如圖中原規劃第九站駐蹕揚州府甘泉縣崇家灣，經呈覽後被刪除，當天改駐蹕於江都縣的香阜寺（即小五臺）。茲整理〈南巡紀程圖〉與乾隆朝《起居注冊》所載江蘇省駐蹕營次與時間對照表如右。

在原定的路線規劃過程中，乾隆十五年三月江南河道官員透過御前二

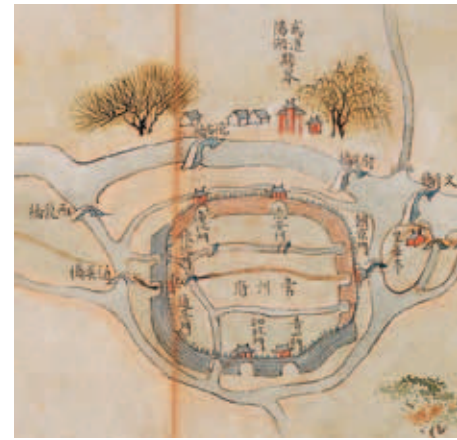
等待衛安泰向乾隆皇帝呈交了一份奏摺，內容涉及高斌等人就乾隆南巡期間閱視河工提出具體的建議，包括：徐州之毛城舖、宿遷縣駱馬湖、十字河竹絡壩、朱家閘引河、清口木龍、運河口、洪澤湖山盱、天然二壩、九里岡引河、高郵州東堤、南關、車邏壩、以及黃河出海口雲梯關等地。這些湖河開壩所在，不僅是關係漕糧運道、黃淮兩河整治工程，更是高斌河

督任上屢遭批評之處。

四月間，高斌還特地呈遞了一份奏摺，並附上南河工程圖說二十幅，提供乾隆皇帝南巡時勘察各工程有初步認識，乾隆帝收到後即批示「圖說留覽」。本院現藏高斌上述奏摺的抄件，惟未附摺內所述的二十幅南河工程圖。（圖八）晚近席東會先生發表了〈高斌「南河圖說」與乾隆首次南巡研究〉一文，得知工程圖現



圖七 清乾隆南巡紀程圖 第16程 蘇州府 國立故宮博物院藏



圖六 清乾隆南巡紀程圖 第15程 常州府 國立故宮博物院藏



圖三 清乾隆南巡紀程圖 第6程 淮安府 國立故宮博物院藏



圖五 清乾隆南巡紀程圖 第12程 鎮江府 國立故宮博物院藏

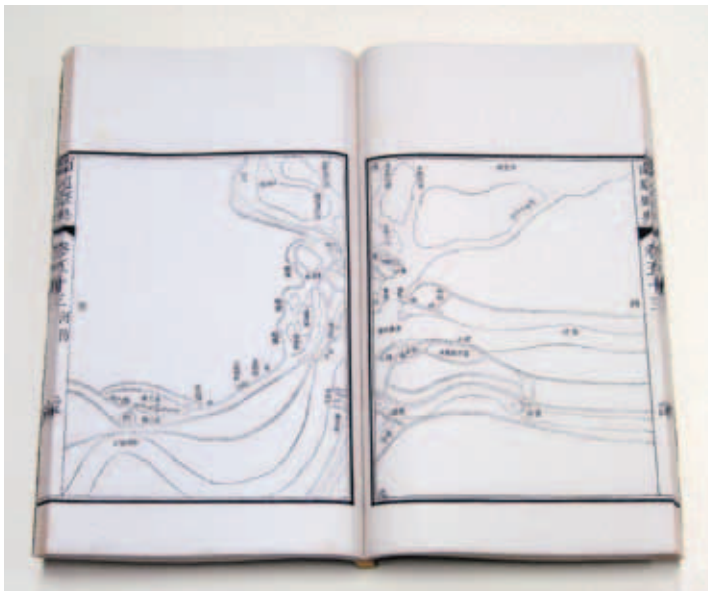


圖四 清乾隆南巡紀程圖 第11程 揚州府 國立故宮博物院藏

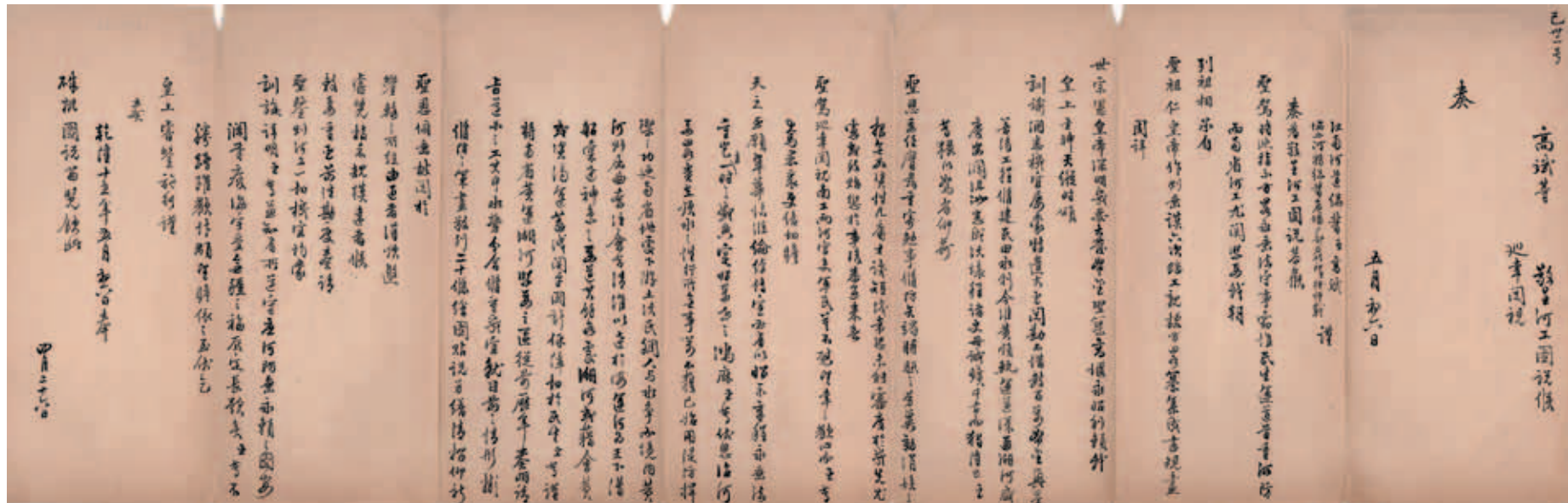
里，駐蹕尖營十處，大營十四座，行宮四座，御道所過共六府十七州縣，包括：徐州府的宿遷縣；淮安府桃源縣、清河縣、山陽縣；揚州府的寶應縣、高郵州、甘泉縣、江都縣、瓜洲；鎮江府丹徒縣、丹陽縣；常州府的武進縣、陽湖縣、無錫縣；蘇州府的元和縣、震澤縣、吳江縣。（圖三~七）

〈紀程圖〉各營次另分別圖示出江蘇省官員所規畫的遊幸與巡視據點，並附文字說明各據點位置距離及其歷史沿革，古跡名勝如香阜寺、高旻寺、平山堂、天寧寺、甘露寺、聖恩寺、金山、焦山等處；著名集鎮如順河集、車邏鎮、平望鎮、邵伯鎮等地；水利工程如清口東西壩、惠濟閘、通濟閘、福興閘、京口閘、清江閘、天妃閘、高家堰、車邏壩、南關壩等，反映出地方官員規畫路程整體兼顧到乾隆南巡遊歷觀光與閱視河工的用意。

這份紀程圖冊，應出自江蘇地方官員、或勘查路線的嚮導處官員之手。但比對乾隆朝《起居注冊》所



圖九 高晉奉敕撰 《南巡盛典》卷53 運口圖 乾隆36年武英殿刊本 國立故宮博物院藏



圖八 江南河道總督高斌等奏 《敬呈河工圖說恭候聖駕時巡指示方略永垂法守摺》 乾隆15年4月26日 7折 故機005639 國立故宮博物院藏

藏於中國北京第一歷史檔案館，題名為〈河工雜圖〉，據推測當年乾隆皇帝御覽後貯於內務府造辦處輿圖房；又文中提到美國國會圖書館現藏有題名為〈乾隆黃河下游閘壩圖〉一份，計二十幅，席先生認為應是此圖的副本。此圖或呈奏後入貯內閣大庫、或貯於河督衙署中，清末民初流出被美國人恒慕義 (A.W. Hummel) 購得，最後歸藏美國國會圖書館。

筆者暫時雖無法親睹北京一史館所藏工程圖說原件，惟《南河成案》一書卷九中，卻收錄了高斌進呈南河工程圖奏摺刻本與二十幅圖說的文字內容，經與高晉所編《南巡盛典》有關「河防」所附圖說比對，赫然發現所載文字竟與圖說絕大部份相符。高晉是高斌親姪兒，也曾出任江南河道總督一職，乾隆第四次南巡時，高晉陪侍在側。他後來編輯《南巡盛典》一書中的「河防」資料，顯然是根據當年高斌河督任上資料而來。南河工程圖說二十條項目如下：

- 一、禹王臺圖（《南巡盛典》改作「禹王臺竹絡壩圖」）
- 二、王家山天然閘圖（《南巡盛典》改作「天然閘圖」）
- 三、九里崗四圍圖
- 四、黃河海口圖
- 五、以上高斌向乾隆皇帝南巡所規劃的二十處勘察工程，經嚮導處大臣兆惠、努三與河臣高斌等人多次往返商議後，乾隆十五年十一月，最後依據御道里程遠近與工程緩要，酌定閱視九里崗、楊家莊、御壩木龍、清口運口、洪澤湖、高寶各壩、京口江工七處；至於禹王臺、朱家閘、鹽河、芒稻河、瓜洲江工等五處，由於偏離御道，乃建議迴鑾時從容閱看；而十字河、駱馬湖、劉老澗、三滾壩、毛城舖、王家山、峰山四圍、黃河海口等八處工程，因非聖駕所經而作罷。

將高斌等官員所擬定御駕親臨閱視河工之處，再與《乾隆南巡紀程圖》內所繪相關工程位置相比對，其中包括第二途程所繪之駱馬湖、十字河竹絡壩；第五程楊家莊運口、洪澤湖、清口運口（圖十）、御壩、高家堰三滾壩；第七至十等四程內之寶

- 二、十字河竹絡壩（《南巡盛典》改作竹絡壩圖）
- 三、駱馬湖圖
- 四、朱家閘引河圖
- 五、九里崗埽工圖
- 六、劉老澗石壩王營減壩圖（《南巡盛典》改作「劉老澗王營減壩圖」）
- 七、鹽河圖
- 八、楊家莊運口圖
- 九、清口運口（《南巡盛典》改作「運口圖」）（圖九）
- 十、御壩木龍圖
- 十一、洪澤湖圖
- 十二、高寶各壩下河圖（《南巡盛典》改作「下河圖」）
- 十三、芒稻河歸江各路閘壩圖（《南巡盛典》改作「芒稻閘圖」）
- 十四、瓜洲江工圖（《南巡盛典》改作「瓜洲圖」）
- 十五、京口江工圖（《南巡盛典》改作「鎮江京口圖」）
- 十六、三滾壩天然壩蔣家壩圖（《南巡盛典》改作「參滾壩圖」）
- 十七、毛城舖減水壩圖（《南巡盛典》改作「毛城舖圖」）

應、界首、高郵與邵伯各湖閘壩下河位置；第十三程鎮江府之瓜洲江工；以及第十三程鎮江府之京口閘等十處（圖十一），雖與高斌所擬規劃路線相近，除其中進呈後酌予更動外，整體上從《紀程圖》內所見，江蘇北部乾隆的巡幸路線，幾乎規劃成爲視察河工的重點所在。

《御製南巡記》

乾隆皇帝首次南巡治河評價

乾隆四十九年三月，在第六次南巡途中，當乾隆帝剛結束江浙之行正準備迴鑾北返之際，乾隆皇帝寫下了一篇《南巡記》。這篇文章後來收錄在阿桂奉編修的《欽定南巡盛典》中。從乾隆十六年首次南巡開始，當時乾隆皇帝才剛踏入不惑之年，時光荏苒，歷經三十餘年歲月，《南巡記》的撰寫，不僅標誌乾隆南巡大典的落幕，也是乾隆本身反思數十年治河治國的心情。篇中乾隆帝一開始即寫道：

……予臨御五十年，凡舉二大事，一日西師；一日南巡。西師之事，



圖十二 清高宗撰 〈御製南巡記〉 乾隆49年3月 收入阿桂等奉敕撰 《欽定南巡盛典》 卷首 清乾隆間朱絲欄鈔本 國立故宮博物院藏

守修防原則，但據現有檔案顯示，乾隆皇帝首次南巡所及，如下令將淮安城城北原土堤改建石工、閱視高家堰工程後指示對岸邊坡堤廣栽植被以加強護土功能、又為了保障下河居民免遭水患之苦，嚴令天然壩禁絕開啓；另巡察高家堰仁義禮三滾壩後，為提升該處防洪功能，下令再增設智、信兩壩，從此確立清口著名的高堰五滾壩，此外對位於高堰尾間的蔣家壩加築雁翅工程，以鞏固堤岸的防洪能力等。種種指示，不僅對乾隆而言，甚至至在江蘇地區建構龐大水利防禦網絡上，雖說是一個小步，但卻是一個起步基礎。隨著乾隆皇帝對河道工程逐漸熟悉，這次南巡，在積累個人治河經驗無疑是一次相當有價值的體驗。如上引《南巡記》所示，河政關係民命，君主若輕率提出決定，將使庸碌官員遂以王命為據，塗炭百姓；更擔心後世繼位者將自以為是，河臣應聲附和，河務將致不堪！斯土斯民，為君者當慎之又慎。證諸晚清河政日漸敗壞，實不能不佩服乾隆皇帝的睿智與先見之明。

乾隆皇帝首次南巡勘視河道的過程上，足之所履，目之所及，在他內心留下深刻的記憶，形諸文字，因此寫下了許多篇章詩句。這些詩文，處處體現出乾隆內心對當年皇祖康熙，乃父雍正皇帝關切河民生民的緬懷，例如御舟經過中運河，憶及康熙帝當年所修建，寫下「中河」一詩，內有「群歌漕運利，永賴聖謨多」；至於行抵陶莊閘一處，有「楊莊閘恭依皇祖詩韻」，內有「景仰先猷志有餘，御碑停畔佇徐徐，守而弗失由來事，前烈毋忘與豈疎」，藉以自我警剔慎守河防的用意；而當他親臨高家堰一處，更寫下「閱高堰工有作」一詩，內題「皇考重河防，神謨定廟堂，帑金頒太府，高堰衛維揚。濟運南輪北，安流清匯黃。申咨惟善守，千載固苞桑。」想起當年皇祖、皇父的用心，繼位子孫，能不克盡厥職，深切重視民命的心情？「邦畿千里，惟民所止」，欲成爲一個有德之君，使百姓人民感恩愛戴，用乾隆皇帝所說的話，敬天、明理，其在斯乎！其在斯乎！

作者任職於本院圖書文獻處



圖十 清乾隆南巡紀程圖 第5程 清口運口 國立故宮博物院藏

所為宜速而莫遲者，幸賴天恩有成。……若夫南巡之事，則所為宜遲而莫速者。……蓋南巡之典，始行於十六年辛未，是即遲也。南巡之事，莫大於河工，而辛未、丁



圖十一 清乾隆南巡紀程圖 第13程 鎮江府京口關 國立故宮博物院藏

丑（乾隆二十二年）兩度，不過救河臣慎守修防，而無多指示，亦所謂遲也。……河工關係民命，未深知而謬定，庸碌者惟遵旨而謬行之，其害可勝言哉。故予之遲之又遲者，以此而深懼予之子孫自以為是，而後之司河者之隨聲附和，而且牟利其間也。……然而為君者，一二日萬幾，胥待躬親臨勘而後剔其弊，日不暇給焉。則仍應於敬天、明理根本處求之。思過半矣！予之舉兩大事，而皆幸以有成者，其在斯乎！其在斯乎！（圖十二）

乾隆十六年的首次南巡，乾隆帝一貫其治國身體力行的實踐理念，對朝中議論河工得失大臣們，大多只是紙上談兵，更未曾身歷其境提出嚴厲的批評。南巡之舉，正是作為一位盛世君主必須扮演以身作則的典範。平定西陲，應求速戰速決，但治河如治國，河務關係民命，更必須審慎以對，其敬與明兩字，正充份體現在對治河的態度上。

雖然乾隆帝自謙首次南巡並未對河工作太多指示，僅強調河臣應慎